

Verkehrsträgerverteilung in der Baustoff-, Steine-und-Erden-Industrie nach Einzelbranchen

	Durchschnittliche Transportentfernung (km)*			Verkehrsträgeranteile (Transportaufkommen)*			Transportaufkommen (in t; Basis: Produktion 2018)				Verkehrsträgeranteile (Transportleistung)			Transportleistung (Mio. tkm)				Ø-Zuladung je Lkw (in t) **	Lkw-km p.a. (Mio.)	Lkw-bedingte CO2-Em. (tsd. t) ***
	Lkw	Bahn	Binnen-schiff	Lkw	Bahn	Binnen-schiff	Lkw	Bahn	Binnen-schiff	gesamt	Lkw	Bahn	Binnen-schiff	Lkw	Bahn	Binnen-schiff	gesamt			
Baukies, -sand	30	220	200	82%	9%	9%	210.740.000	23.130.000	23.130.000	257.000.000	39%	32%	29%	6.322	5.089	4.626	16.037	27	234,2	216,4
Quarzsand	215	450	400	82%	16%	2%	8.446.000	1.648.000	206.000	10.300.000	69%	28%	3%	1.816	742	82	2.640	27	67,3	62,1
Naturstein	40	220	200	94%	5%	1%	206.800.000	11.000.000	2.200.000	220.000.000	74%	22%	4%	8.272	2.420	440	11.132	27	306,4	283,1
Ton, Kaolin	300	400	260	55%	30%	15%	9.570.000	5.220.000	2.610.000	17.400.000	51%	37%	12%	2.871	2.088	679	5.638	25	114,8	106,1
Zement	100	400	400	96%	3%	1%	31.367.040	980.220	326.740	32.674.000	86%	11%	4%	3.137	392	131	3.659	28	112,0	103,5
Zementklinker	100	400	400	80%	15%	5%	6.400.000	1.200.000	400.000	8.000.000	50%	38%	13%	640	480	160	1.280	27	23,7	21,9
Kalk, ungebrannt	100	200	260	77%	22%	1%	13.860.000	3.960.000	180.000	18.000.000	62%	36%	2%	1.386	792	47	2.225	28	49,5	45,7
Kalk, gebrannt	160	200	260	74%	22%	4%	4.736.000	1.408.000	256.000	6.400.000	69%	25%	6%	758	282	67	1.106	25,5	29,7	27,5
gebrannter Gips	100	180	260	85%	12,5%	2,5%	2.780.045	408.830	81.766	3.270.641	75%	20%	6%	278	74	21	373	27	10,3	9,5
Feuerfest	200			100%	0%	0%	1.450.271	0	0	1.450.271	100%	0%	0%	290	0	0	290	24,5	11,8	10,9
Fliesen	300			100%	0%	0%	972.861	0	0	972.861	100%	0%	0%	292	0	0	292	24	12,2	11,2
Ziegel	193	248		99%	1%	0%	9.015.406	91.065	0	9.106.471	99%	1%	0%	1.738	23	0	1.760	24	72,4	66,9
Betonfertigteile	140	250		99%	1%	0%	84.150.000	850.000	0	85.000.000	98%	2%	0%	11.781	213	0	11.994	24	490,9	453,6
Kalksandstein	50			100%	0%	0%	7.110.300	0	0	7.110.300	100%	0%	0%	356	0	0	356	24	14,8	13,7
Porenbeton	75			100%	0%	0%	1.850.400	0	0	1.850.400	100%	0%	0%	139	0	0	139	24	5,8	5,3
Leichtbeton	60			100%	0%	0%	752.800	0	0	752.800	100%	0%	0%	45	0	0	45	24	1,9	1,7
Transportbeton	15			100%	0%	0%	126.384.000	0	0	126.384.000	100%	0%	0%	1.896	0	0	1.896	14,4	131,7	121,6
Gipskartonplatten	230	350		99%	1%	0%	2.189.135	22.112	0	2.211.247	98%	2%	0%	504	8	0	511	22	22,9	21,1
Gipsfaserplatten	330	350		99%	1%	0%	408.998	4.131	0	413.129	99%	1%	0%	135	1	0	136	22	6,1	5,7
Gips(wand)bauplatten	140	300		99%	1%	0%	567.268	5.730	0	572.998	98%	2%	0%	79	2	0	81	22	3,6	3,3
Mörtel	90	250		98%	2%	0%	8.330.000	170.000	0	8.500.000	95%	5%	0%	750	43	0	792	21	35,7	33,0
Mineralwolle	330			100%	0%	0%	750.000	0	0	750.000	100%	0%	0%	248	0	0	248	6	41,3	38,1
Naturwerkstein	200	400		98%	2%	0%	1.274.000	26.000	0	1.300.000	96%	4%	0%	255	10	0	265	24	10,6	9,8
Recyclingbaustoffe	30			100%	0%	0%	74.600.000	0	0	74.600.000	100%	0%	0%	2.238	0	0	2.238	27	82,9	76,6
Hüttensand	100	180	260	70%	15%	15%	5.474.000	1.173.000	1.173.000	7.820.000	51%	20%	29%	547	211	305	1.064	27	20,3	18,7
Sonstige Hochofenschlacke, Stahlwerksschlacke	40		200	90%	0%	10%	3.609.000	0	401.000	4.010.000	64%	0%	36%	144	0	80	225	27	5,3	4,9
Steine-Erden-Industrie	51,7	231,9	194,6	90,9%	5,7%	3,4%	823.587.523	51.297.089	30.964.506	905.849.118	71,0%	19,4%	9,6%	46.223	12.656	6.252	65.132	24,6	1.918,0	1.772,2

* Die angegebenen Entfernungen umfassen die Transporte innerhalb Deutschlands bzw. im grenznäheren Bereich (Lastfahrten; Leerfahrten bleiben hier unberücksichtigt).

Bei Transporten ins entferntere Ausland werden lediglich die Entfernungen bis zur Grenze/bis zum Seehafen einbezogen. Teilweise basieren die Zahlen auf Schätzungen des bbs.

** basierend auf normalem Schwerlast-Lkw (40 t)

*** Basis: CO2-Ausstoß/km von: 924 Gramm (entspricht einem Kraftstoffverbrauch von 35 Litern Diesel / 100 km)