

Nationale Carbon-Leakage-Liste: **(Daten auf Sektorebene, NACE oder Prodcom¹⁾)**

$$\text{Emissionsintensität} = \frac{CO_2 - \text{Emissionen}^2}{\text{Bruttowertschöpfung}} = X \frac{\text{kg } CO_2}{\text{€}}$$

$$\text{Handelsintensität} = \frac{\text{Importe} + \text{Exporte}}{\text{Umsatz} + \text{Importe}} = X \%$$

¹⁾ Bislang ist offen, ob hier deutsche oder europäische Sektordaten verwendet werden sollen.

²⁾ Bislang ist offen, ob sich die CO₂-Emissionen des Sektors nur aus den direkten Emissionen ergeben, oder ob hier auch die indirekten Emissionen aus dem Strombezug mit eingehen.

Unternehmensindividuelle Prüfung: **(Daten auf Unternehmensebene)**

$$CO_2 - \text{Kostenintensität} = \frac{\text{BEHG} - \text{Kosten des Unternehmens}^3}{\text{Bruttowertschöpfung oder Gesamtkosten des Unternehmens}^4}$$

³⁾ BEHG-Kosten sind bislang nicht näher definiert. Vorerst ist jedoch vom Produkt aus Brennstoffemissionen und CO₂-Preis auszugehen (siehe nächste Formel).

⁴⁾ Bislang ist offen, ob die Bruttowertschöpfung oder die Gesamtkosten des Unternehmens als Bezugsgröße herangezogen werden. Offen ist ebenfalls, wie die Gesamtkosten des Unternehmens sich berechnen.

$$\text{BEHG} - \text{Kosten des Unternehmens}_{\text{Jahr } x} = \sum_{i=1}^n \text{Brennstoff}_i * \text{Emissionsfaktor}_i * CO_2\text{Preis}_{\text{Jahr } x}$$

Maßgebliche CO₂-Preise:

Jahr	CO ₂ -Festpreis im nEHS
2021	25 Euro/t CO ₂
2022	30 Euro/t CO ₂
2023	35 Euro/t CO ₂
2024	45 Euro/t CO ₂
2025	55 Euro/t CO ₂

Emissionsfaktoren der 2021/2022 relevanten Brennstoffe:
(Auszug aus Entwurf Berichterstattungsverordnung)

Nummer	Brennstoff	Nomenklatur	Umrechnungsfaktor	Heizwert	Heizwertbezogener Emissionsfaktor	
1	Benzin ohne E 85	2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 50	Dichte: 0,75 t/1 000 l	43,5 GJ/t	0,0731 t CO ₂ /GJ	
2	Benzin E 85	2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 50	Dichte: 0,78 t/1 000 l	30,4 GJ/t	0,072 t CO ₂ /GJ	
3	Flugbenzin	2710 12 31	Dichte: 0,72 t/1 000 l	44,3 GJ/t	0,070 t CO ₂ /GJ	
4	Gasöl					
	4a	Gasöl als Kraftstoff (Diesel)	2710 19 43 bis 2710 19 48, 2710 20 11 bis 2710 20 19	Dichte: 0,845 t/1 000 l	42,8 GJ/t	0,074 t CO ₂ /GJ
	4b	Gasöl zu Heizzwecken (Heizöl EL)	2710 19 43 bis 2710 19 48, 2710 20 11 bis 2710 20 19	Dichte: 0,845 t/1 000 l	42,8 GJ/t	0,074 t CO ₂ /GJ
5	Heizöl					
	5a	Heizöl als Kraftstoff (Heizöl S)	2710 19 62 bis 2710 19 68, 2710 20 31 bis 2710 20 39	1 t/t	39,5 GJ/t	0,0799 t CO ₂ /GJ
	5b	Heizöl zu Heizzwecken (Heizöl S)	2710 19 62 bis 2710 19 68, 2710 19 31 bis 2710 19 39	1 t/t	39,5 GJ/t	0,0808 t CO ₂ /GJ
6	Flüssiggas					
	6a	Flüssiggas als Kraftstoff	2711 12, 2711 13, 2711 14, 2711 19	1 t/t	45,7 GJ/t	0,0663 t CO ₂ /GJ
	6b	Flüssiggas zu Heizzwe- cken	2711 11, 2711 13, 2711 14, 2711 19	1 t/t	45,7 GJ/t	0,0663 t CO ₂ /GJ
7	Erdgas	2711 11, 2711 21	3,2508 GJ/MWh	1 GJ/GJ	0,056 t CO ₂ /GJ	